

M 1:100



- ZEMNÍ PRÁCE PROVÁDĚT ZA VHDNÉHO POČASÍ A TEPLOT
- NA STAVBĚ MUSÍ BÝT DODRŽENY VŠECHNY PRACOVNÍ, TECHNOLOGICKÉ A TECHNICKÉ POSTUPY VČETNĚ DOPORUČENÍ VÝROBCŮ JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH SYSTÉMŮ DLE ČSN A SOUVISEJÍCÍCH PŘEDPISŮ
- NUTNÉ SLEDOVAT GEOLOGICKÝ SLED, PŘI ZMĚNĚ PODMÍNEK KONTAKTOVAT PROJEKTANTA
- POKUD DOJDE PŘI PROVÁDĚNÍ K NEJASNOSTEM, NEBO NEPŘEDVÍDANÝM OKOLNOSTEM JE NUTNO NEPRODLENĚ INFORMOVAT PROJEKTANTA A UPŘESNIT DALŠÍ POSTUP PRACÍ PŘED JEJICH ZAHÁJENÍM
- ZHOTOVITEL PROVEDE VYTYČENÍ STAVBY. NA PŘÍPADNÝ NESOULAD S PROJEKTOVOU DOKUMENTACÍ BEZ PRODLENÍ UPOZORNÍ PROJEKTANTA A ODSOUHLASÍ S NÍM DALŠÍ POSTUP PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ
- VŠECHNY ROZMĚRY PŘED ZADÁNÍM VÝROBY JE ZHOTOVITEL POVINEN OVĚŘIT NA STAVBĚ A ZODPOVÍDÁ ZA JEJICH SPRÁVNOST/VYTYČENÍ
- ZMĚNA SPECIFIKACE JE MOŽNÁ POUZE SE SOUHLASEM ZODPOVĚDNÉHO PROJEKTANTA
- PŘED BETONÁŽÍ ZÁKLADOVÝCH PASŮ BUDE ZÁKLADOVÁ SPÁRA VYČIŠTĚNA OD PŘÍPADNÝCH NEČISTOT
- ZÁKLADOVÁ SPÁRA MUSÍ BÝT CHRÁNĚNA PODKLADNÍM BETONEM TL. 100 mm

- PŘED ZAHÁJENÍM PROVÁDĚNÍ STAVBY SE DOPORUČUJE PROVÉST PASPORTIZACI VŠECH SOUSEDNÍCH OBJEKTŮ A KONSTRUKCÍ. V PŘÍPADĚ VÝSKYTU PORUŠENÍ OKOLNÍCH OBJEKTŮ BUDE MOŽNÉ SE ODKÁZAT NA PASPORTIZACI A ZJISTIT PŘÍPADNOU SOUVISLOST PORUCHY A PROVÁDĚNÍ STAVBY
- U VRCHNÍ ČÁSTI VÝKOPŮ JE NUTNÉ PŘI SVAHOVÁNÍ VYUŽÍT OBSERVAČNÍ METODU
- STAVBU PROJEKTANT DOPORUČUJE REALIZOVAT V OBDOBÍ BEZ VÝRAZNÉHO ÚHRNU DEŠŤOVÝCH SRAŽEK, V PŘÍPADĚ EXTRÉMNÍCH DEŠŤŮ JE NEZBYTNÉ PROVÉST DALŠÍ OPATŘENÍ!
- V PŘÍPADĚ VÝSKYTU NESROVNALOSTÍ V PRŮBĚHU REALIZACE S PROJEKTOVOU DOKUMENTACÍ JE NUTNÉ KONTAKTOVAT ZODPOVĚDNÉHO PROJEKTANTA!
- PŘI VÝSTAVBĚ JE DOPORUČENO UPLATNIT OBSERVAČNÍ METODU, V PŘÍPADĚ VIDITELNÉ DEFORMACE SKALNÍHO SVAHU, POHYBU ZVĚTRALÝCH BLOKŮ JE NEZBYTNÉ ZÁRUBNÍ ZEĎ VYHOTOVIT FORMOU POSTUPNÉ VÝSTAVBY
- DOPORUČUJEME, ABY VYBRANÝ ZHOTOVITEL STAVBY VYHOTOVIL VLASTNÍ DÍLENSKOU NEBO REALIZAČNÍ DOKUMENTACI!

TECHNICKÝ NÁVRH ŘEŠENÍ SANACE BYL NAVRŽEN NA ZÁKLADĚ  
GEOTECHNICKÉHO PRŮZKUMU, KTERÝ BYL PROVEDEN FIRMOU GME s.r.o. V  
10/2024.

V PŘÍPADĚ NESROVNALOSTÍ/KOMPLIKACÍ V PRŮBĚHU REALIZACE STAVEBNÍHO  
DÍLA JE NUTNÉ KONTAKTOVAT ZODPOVĚDNÉHO PROJEKTANTA!

TECHNICKÝ NÁVRH ŘEŠENÍ ZAJIŠTĚNÍ TRAKČNÍHO VEDENÍ BYL NAVRŽEN NA  
ZÁKLADĚ DOPLŇKOVÉHO GEOTECHNICKÉHO PRŮZKUMU/SONDOVÁNÍ, KTERÝ  
BYL PROVEDEN FIRMOU PROJEKCE IGEO S.R.O. V 01/2025.

 <div>EVROPSKÁ UNIE Evropské strukturální a investiční fondy Operační program Doprava</div>		<div>Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury</div>	
Orientační schéma: 		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace	
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
			
Zástupce investora:		Stavební správa východ	
Adresa:		Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	
Zhotovitel stavby:	SAGASTA s.r.o.		
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka		
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz		
			
Zhotovitel objektu:	Projekce iGEO s.r.o.		
Adresa:	Náměstí 28. října 1899/11, Brno – Černá Pole 602 00		
Kontakt:	T: +420 601 267 000 E: info@igeo.cz		
			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Emil Špaček	Specialista: RNDr. Ivan Poul, PhD.	Odpovědný projektant: RNDr. Ivan Poul, PhD.	Zpracovatel: RNDr. Ivan Poul, PhD.
Název stavby/akce:	Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru (mimo)		Označení (S-kód): S 621600401
Název části:	Mostní a inženýrské objekty		Označení zhotovitele: 121 050
Název objektu:	ŽÁRUBNÍ ZEĎ VLEVO km 91,580 245 - 91,618 365		Označení objektu/komplexu: SO 11-24-04
Název přílohy:	POHLED		Číslo přílohy: 2 003
Název dílčí části přílohy:			Paré:
Kraj: Vysočina	Katastrální území: Hamry nad Sázavou, Žďár nad Sázavou, Sázava u Žďáru, Najdek na Moravě, Velká Losenice, Zámek Žďár, Město Žďár	TUDU: 203122	
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
PDPS	01/2025	3xA4	1:100
S-kód: S 6 2 1 6 0 0 4 0 1	Stupeň dokumentace: Část: – P O I P S –	Objekt: – D 2 1 4 X –	Podobjekt: – S O 1 1 2 4 0 4 –
X	P	O	I
6	P	S	–
2	–	D	2
1	4	X	–
0	0	1	1
4	0	1	2
0	1	2	4
1	0	4	–
			X
			X
			–
			2
			–
			0
			3
			–
			0
			0
			0